

ZNAKI POZIOME

Znakami drogowymi poziomymi są umieszczone na nawierzchni linie ciągle lub przerywane, pojedyncze lub podwójne, strzałki, napisy, symbole i inne linie związane z oznaczaniem określonych miejsc na drodze oraz punktowe elementy odblaskowe.

Znaki drogowe poziome są barwy białej lub żółtej. Jeżeli na drodze umieszczone są znaki barwy białej i żółtej wskazujące różny sposób zachowania, to kierujący jest obowiązany stosować się do znaków barwy żółtej.

Umieszczone na jezdni **punktowe elementy odblaskowe** barwy czerwonej wyznaczają prawą krawędź jezdni, a barwy białej – lewą krawędź jezdni. Pasy ruchu mogą być oznaczone punktowymi elementami odblaskowymi barwy białej lub żółtej; jeżeli na drodze umieszczone są znaki barwy białej i żółtej wskazujące różny sposób zachowania, to kierujący jest obowiązany stosować się do znaków barwy żółtej.



P-1

Znak P-1 „**linia pojedyncza przerywana**”, w którym kreski są krótsze od przerw lub równe przerwom, wyznacza pasy ruchu.

Znak P-1 o podwójnej szerokości, w którym kreski i przerwy są równe, informuje ponadto,

że wyznaczony pas ruchu jest pasem:

- ruchu powolnego,
- zanikającym albo
- przeznaczonym wyłącznie dla pojazdów wyjeżdżających na inną drogę lub jezdnię.



P-2

Znak P-2 „**linia pojedyncza ciągła**” oddziela pasy ruchu o tym samym kierunku i oznacza ponadto zakaz przejeżdżania (najeżdżania) przez linię.



P-3

Znak P-3 „**linia jednostronnie przekraczalna**” oznacza zakaz przejeżdżania (najeżdżania) przez tę linię z pasa ruchu położonego przy linii ciągłej, z wyjątkiem powrotu po wyprzedzeniu na pas ruchu zajmowany przed wyprzedzeniem.



P-4

Znak P-4 „**linia podwójna ciągła**” rozdziela pasy ruchu o kierunkach przeciwnych i oznacza zakaz najeżdżania (przejeżdżania) przez tę linię.



P-5

Znak P-5 „**linia podwójna przerywana**” (znajdująca się między skrzyżowaniami po obu stronach pasa ruchu) oznacza pas o zmiennym kierunku ruchu otwieranym i zamykanym sygnałami świetlnymi nadawanymi przez sygnalizator S-4.



S-4



P-6

Znak P-6 „**linia ostrzegawcza**”, w której kreski są dłuższe od przerw:

- rozdziela pasy ruchu,
- uprzedza o zbliżeniu się do linii, przez którą przejeżdżanie jest zabronione, lub do miejsca niebezpiecznego.



P-7a



P-7b

Umieszczone przy krawędzi jezdni znaki:

P-7a „**linia krawędziowa przerywana**”,

P-7b „**linia krawędziowa ciągła**”

wyznaczają krawędź jezdni;

znak P-7b oznacza ponadto zakaz wjazdu na pobocze.



P-8a



P-8b



P-8c

Znaki:

P-8a „**strzałka kierunkowa na wprost**”,
P-8b „**strzałka kierunkowa do skręcania**”,
P-8c „**strzałka kierunkowa do zawracania**”
oznaczają, że jazda z pasa ruchu, na którym są
umieszczone, jest dozwolona tylko w kierunkach
wskazanych strzałką kierunkową; połączone
symbole znaków P-8a, P-8b lub P-8c oznaczają
zezwolenie na ruch w kierunkach wskazanych
strzałkami kierunkowymi



Strzałka kierunkowa zezwalająca
na skręcanie w lewo,
umieszczona na skrajnym lewym
pase, oznacza także zezwolenie
na **zawracanie**, chyba że jest to
zabronione znakiem pionowym
B-23 lub ruch kierowany jest
sygnalizatorem S-3.



B-23



S-3



P-9

Znak P-9 „**strzałka naprowadzająca**” oznacza nakaz wjazdu na
sąsiedni pas ruchu wskazany strzałką; nie dotyczy to kierujących
pojazdami, dla których przeznaczony jest dalszy odcinek pasa
ruchu.



P-10

Znak P-10 „**przejście dla pieszych**” oznacza miejsce przejścia dla
pieszych.



P-11

Znak P-11 „**przejazd dla rowerzystów**” oznacza miejsce
przejazdu dla rowerzystów.



P-12

Znak P-12 „**linia bezwzględnej zatrzymania – stop**” wskazuje
miejsce zatrzymania pojazdu w związku ze znakami pionowymi



B-20

lub



B-32

Znak P-13 „**linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów**” wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu w celu ustąpienia pierwszeństwa wynikającego ze znaku pionowego A-7.



P-13



A-7



P-14

Znak P-14 „**linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów**” wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu:

- na skrzyżowaniu,
- przed przejściem dla pieszych lub
- przed sygnałem świetlnym.



P-15



P-16

Znaki:

P-15 „**trójkąt podporządkowania**”,

P-16 „**napis stop**”

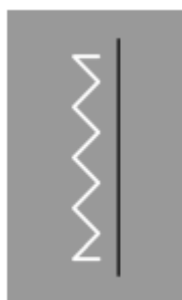
potwierdzają oznakowanie wlotu na skrzyżowanie znakami pionowymi odpowiednio A-7 albo B-20.



A-7



B-20



P-17

Znak P-17 „**linia przystankowa**” wyznacza na jezdni miejsce przystanku:

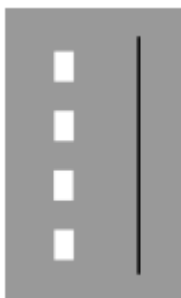
- tramwajów,
- autobusów (trolejbusów)

lub innych pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach i oznacza, że zakaz zatrzymywania się innych pojazdów na przystanku obowiązuje na całej długości linii.



P-18

Znak P-18 „**stanowisko postojowe**” wyznacza miejsce przeznaczone do postoju pojazdów.



P-19

Znak P-19 „**linia wyznaczająca pas postojowy**”

- wyznacza pas przeznaczony na postój pojazdów wzdłuż krawędzi jezdni
- lub oddziela od niej zatokę postojową.



P-20

Znak P-20 „**koperta**” wyznacza stanowisko postojowe zastrzeżone dla określonego rodzaju pojazdów.



P-21

Znak P-21 „**powierzchnia wyłączona**” oznacza powierzchnię drogi, na którą wjazd i zatrzymanie są zabronione.



P-22

Znak P-22 „**BUS**” oznacza pas ruchu przeznaczony dla ruchu pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach.



P-23

Znak P-23 „**rower**” oznacza drogę lub jej część (pas ruchu) przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośladowych.

Na pasie ruchu mogą być umieszczone inne niż określone powyżej (**BUS/rower**) napisy lub symbole oznaczające jego przeznaczenie.



P-24

Znak P-24 „**miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej** „ oznacza, że stanowisko postojowe, na którym znak umieszczono, przeznaczone jest dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się.



P-25

Znak P-25 „**próg zwalniający**” oznacza wypukłość na jezdni zastosowaną w celu spowolnienia ruchu pojazdów.